

人見 誠

ひとみまこと

北区 ひとみ 輝く 夢と希望の街に! 市会NEWS ～ 第20号～



編集・発行：民主こうべ政策議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL：078-322-5844 FAX：078-322-6161

予算特別委員会



2月19日から3月31日まで2月議会が開かれ、平成28年度当初予算を中心に議論が行なわれました。

私は予算特別委員会でみなと総局と危機管理室への質問と総括質疑を担当しました。

各局への主な質疑は以下の通りです。

(みなと総局)

Q 福岡など九州・沖縄は、中国等から短期・低価格で訪日ができるため、クルーズ船の入港数を大きく増やしている。そこで、飛行機で関西空港を経由して、神戸から2泊程度の瀬戸内クルーズを楽しんでもらうフライ&クルーズを提案・セールスするなどして外国人観光客を増やせないか？

A 中国の観光も買物中心からしだいに体験型に変わってくる。早急に神戸港を拠点としたフライ&クルーズなど外国人観光客向けの商品造成を進めていく。

Q 将来のリニア開通も見据え、羽田線など神戸空港のさらなる需要拡大に取り組むべきでは？

A 羽田空港は国内ハブ空港の機能を持っており、国際化も進んでいることから、乗継需要は増えると思われる、リニアが開通しても利用者に選択肢が増え、需要喚起になると期待している。航空会社と連携して路線ネットワークを更に強化し、利用促進に取り組む。

(危機管理室)

Q 兵庫県の「客引き防止条例」が施行され、三宮の客引き防止に一定の効果はあったが、時間帯によってまだまだ客引きが通行の支障になっており、さらなる取り組みが必要では？

A 2月末までに約9,300件の口頭注意等を行ない、先日初の過料処分も行われ、10月の施行以降約3割減少している。引き続き啓発キャンペーンを実施し、さらにさんちかに啓発看板を設置したり、啓発グッズを作成するなど啓発に取り組む。



トピックス

インダストリー4.0とは、ドイツの戦略的プロジェクトで、国内の工場をつなげて設備や人員等を補完し合うことで生産性を高めるなど、国全体の国際競争力を強化しようとするものです。

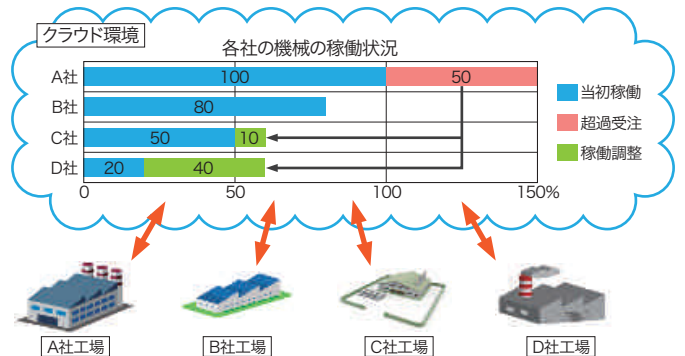
神戸市でも今年度から、IoT(モノのデジタル化・インターネット化)の技術を活用して複数の中小企業を結び、設備・人員等の相互活用やサプライチェーン(部品製造など一貫生産体制)の最適管理などにより競争力の強化をはかる「つながる工場」の実現に向けた取り組み「インダストリー4.0神戸プロジェクト」が始まります。

まずは、IoT導入のモデルとして、複数企業により航空機部品の一貫生産を行うための生産管理システムの開発の支援が行われます。

予算特別委員会の総括質疑でも質問しましたが、インダストリー4.0やIoTという技術がこれからの製造業や中小企業の

あり方を大きく変えるような新しい取り組みになると思います。この分野で本格的に研究・試行している大手企業や神戸市内のIT企業などと連携し、様々な工場や中小企業に広げていけるよう、議会でも取り組んでいきたいと思っています。

「つながる工場」のイメージ



人見 誠 プロフィール



- 昭和49年2月18日生
- 北五葉小、鈴蘭台中、兵庫高校卒業
- 立命館大学法学部法律学科卒業
- 立命館大学大学院法学研究科修士課程修了
- 社会保険労務士、行政書士
- 現在、総務財政委員会、大都市行財政制度に関する特別委員会に所属
- ブログ <http://blog.goo.ne.jp/hitomi-makoto>

人見まことオフィシャル
WEBサイト
<http://kobe-hitomi.jp>



ご意見・ご要望を
お寄せ下さい!

北区鈴蘭台支部人見誠事務所

神戸市北区南五葉1-3-27 1F
TEL 078-595-5195
FAX 078-595-5197
Email kobe.hitomi@gmail.com